

# 中国轮胎企业海外投资持续加码

发布日期: 2022-01-05 14:00:59

来源: 轮胎世界网

作者:

截至目前，共有13家中国轮胎制造商，在海外设立16处生产基地。

2021年，中国轮胎企业海外投资持续加码。

据统计，新上马项目两个，扩建项目超过5个，新增投资额超50亿元。

其中，部分厂家开始大力投资第二海外工厂。

截至目前，共有13家中国轮胎制造商，在海外设立16处生产基地。

这些基地，为中国轮胎企业抵御贸易壁垒，提升国际化发展水平，发挥了重要作用。

以下为轮胎世界网整理的海外投资项目盘点。

## 1、赛轮轮胎：柬埔寨、越南

2021年，赛轮轮胎第二海外基地——柬埔寨工厂，快速落地并建成投产。

11月18日，赛轮（柬埔寨）轮胎有限公司（赛轮CART工厂）年产900万套高性能半钢子午线轮胎项目，举行投产仪式。

中国轮胎企业海外投资持续加码

该工厂追加投资后，总投资额达22.9亿元。

2011年，赛轮在越南投资建厂，成为首家在海外建厂的中国轮胎企业。

2019，他们又在越南建立ACTR智能化轮胎工厂。

柬埔寨工厂投产，进一步提高了赛轮的国际竞争力。

## 2、通用股份：柬埔寨、泰国

江苏通用科技股份有限公司也把第二海外基地，设在柬埔寨。

11月27日，通用股份宣布，把柬埔寨项目的投资金额，增至19.07亿元。

该项目的规划产能，调整为年产500万条半钢子午胎和90万条全钢子午胎。

2020年，通用股份首座海外生产基地——泰国工厂投产，并实现“当年投产、当年盈利”。

2021年12月9日，该公司继续增资泰国工厂，金额为4.95亿元。

这笔资金，主要用于扩大泰国项目的产能规模、优化仓储物流体系，以及开展生产经营活动。

据估算，第四季度，通用股份泰国工厂，可实现全钢100万条、半钢600万条项目全面投产。

## 3、贵州轮胎：越南

4月1日，前进轮胎（越南）有限责任公司首胎下线。

这个公司由贵州轮胎股份有限公司投资，是其首个海外工厂。

中国轮胎企业海外投资持续加码

实现首胎下线的是一期项目，设计年产能为120万条全钢胎。

随后，越南疫情在夏季爆发，工厂建设进度受到影响。

从10月份开始，项目建设逐步恢复。

该公司表示，争取在2022年1月份实现量产。

## 政务服务



## 公告



## 热门文章

- 泰国900个电动车充电站，BOI 支持充电站建设
- 印度、阿联酋将建立本币结算机制
- 中企为巴西消费电子展“添绿”
- 泰国304工业园区可帮助投资者申请长期居民（L1 VISA）服务
- 泰国304工业园区：NPS开发世界上最大的漂浮太阳能场项目
- 商务部：进一步做好中国企业和人员在境外的权益保护工作
- 阿曼成为全球前五大液化天然气交易商之一
- 2022年，海合会国家对阿曼的投资注册公司数同比增长16.3%

#### 4、中策橡胶：泰国

10月31日，中策橡胶（泰国）有限公司三期工厂第一条半钢子午胎，成功下线。

中策泰国三期工程，于2019年12月启动建设。

中国轮胎企业海外投资持续加码

该项目全部建设完成后，可年产半钢胎500万条、全钢胎120万条。

届时，中策泰国轮胎年产量，将达到2000万条。

#### 5、双星轮胎：越南

10月15日，青岛双星宣布，完成对锦湖轮胎越南公司的增资。

其通过香港双星，出资9230万美元（约合人民币6亿元），增资锦湖越南。

该款项，全部用于扩大锦湖越南的轮胎产能，以更好地共同应对国际贸易壁垒。

增资完成后，香港双星持有锦湖越南42.41%的股权。

#### 6、浪马轮胎：巴基斯坦

6月，浪马轮胎与巴基斯坦轮胎制造商塞维斯合资项目，开始生产。

该项目规划总投资约17.55亿元，首期投资约7亿元。

合资公司取名SLM轮胎，规划年产能240万条全钢胎。

第一阶段的年产能，估算为60万条。

#### 7、金宇轮胎：越南

3月30日，金宇轮胎越南工厂“年产200万条TBR项目”首胎下线。

5月，该公司宣布，追加投资3.12亿美元（约合人民币20.2亿元），用于越南项目的工厂建设。

中国轮胎企业海外投资持续加码

金宇轮胎越南新工厂，在2020年6月奠基。

项目历经了9个月的紧张建设，实现全线贯通。

#### 8、玲珑轮胎：塞尔维亚、泰国

2021年，玲珑轮胎塞尔维亚工厂继续建设。

其泰国工厂，已全面投产。

玲珑在2020年底，通过全资子公司，向这两大海外轮胎项目增资。

其中，泰国项目增资金额为4359.28万美元；塞尔维亚项目增资金额为1.74亿美元。

#### 9、森麒麟：泰国

2021年，森麒麟轮胎泰国生产基地，进一步扩建。

其扩建项目总投资31.84亿元，规划年产能600万条高性能半钢胎，以及200万条全钢胎。

早在2014年，森麒麟就在泰国投资建设轮胎工厂。

他们已成功运营了年产1000万条半钢胎项目。

#### 10、浦林成山：泰国

5月28日，浦林成山与中国银行山东分行，就泰国公司贷款项目签约。

泰国工厂是浦林成山首个海外生产基地。

2020年3月25日，该工厂首条全钢子午线轮胎下线。

同年4月18日，其首条半钢子午线轮胎下线。

11、双钱轮胎：泰国

华谊泰国公司由上海华谊集团与泰国企业合作建立。

该项目总投资约20亿元，规划年产180万条卡客车轮胎、5万条工程胎。

2017年，这个工厂正式投产；2018年，其产品开始全面出口美国。

12、福临轮胎：马来西亚

金马橡胶由福临轮胎投资建设，是马来西亚目前唯一一家由中企投资的轮胎生产工厂。

这个轮胎项目于2018年年底投产，一期产能为年产300万条半钢胎、50万条全钢胎。

13、昊华轮胎：斯里兰卡

在海外建厂的中国轮胎企业，还包括昊华轮胎。

2020年11月19日，昊华轮胎在斯里兰卡投资的锡兰轮胎工厂，举行签约仪式。

该工厂达产后，可年产150万套全钢子午胎和750万套半钢子午胎。

其一期项目总投资，约为3亿美元。

免责声明：文章为转载，版权归原作者所有。如涉及作品版权问题，请与我们联系（010-67801626）删除。

相关阅读

欧洲新疫情将不会对泰国汽车出口造成严重影响

今年前11个月越南化肥出口量已超2020年全年出口量

2021年越南包装企业十强排行榜出炉

劳动力短缺和货运成本高导致服装企业被迫推掉订单

物流和原材料成本飙升使越南企业接订单变得更为慎重